РЕФРИЖЕРАТОР ВАЛДАЙ 18

FB6R31-1040-25-L60-19-00-000

Доступные цвета: Белый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
4800

Мощность двигателя
262 / 192

Полная масса
18000

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+2

Тип привода
4x2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4800

Колея передних колес, мм
2008

Колея задних колес, мм
1860

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
8

Сцепление
Сухое, однодисковое

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
Cummins ISB6.7

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
ISD270 50, четырехтактный, дизель

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой

Степень сжатия
17.3

Объем двигателя, куб. см
6690

Количество цилиндров и их расположение
6, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
262 / 192

Крутящий момент, Н*м
956

Блок управления двигателем
Cummins, CM2880

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами

Задняя подвеска
зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами

ШИНЫ

Размерность шин
295/80R22.5

Скоростная категория шин
M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин
154/149

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб;

Компоновка
кабина над двигателем

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, с одним спальным местом

Количество мест
1+2

Категория транспортного средства
N3 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

18000

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

7000

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

13000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю оси, с антиблокировочной системой, электронной системой контроля устойчивости (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные

Стояночный тормоз

механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы, в районе переднего колеса; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

В кабине, на боковине правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя справа

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

один глушитель со встроенной системой нейтрализации и системой селективной каталитической очистки отработавших газов (SCR)

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

с гидравлическим усилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
6400

Внешняя ширина фургона, мм
2590

Внешняя высота фургона, мм
2700

Внутренняя длина фургона, мм
6234

Внутренняя ширина фургона, мм
2468

Внутренняя высота фургона, мм
2474

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,4

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
38,063756688

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
14

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 80/60

Толщина передней стенки, мм
81

Толщина боковых стенок, мм
60

Толщина крыши, мм
100

Толщина задней двери, мм
85

Толщина пола, мм
125

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Алюминиевый профиль 200 мм

Наугольники
Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)+

TMR T-700 II (-20°...+10 °C)

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Боковая защита

Имеется

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное – 3 шт. (включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Дополнительно

Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль прямоугольный

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

TMR T-700 II (-20°...+10 °C)

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Вид САТ

Рефрижератор

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Нержавеющая «Дельта», по 2 штанговому запору на каждую дверь.

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из нержавеющей стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью 24 мм

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

4 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют